

Către,

PARCHETUL DE PE LÂNGĂ TRIBUNALUL TIMIȘ

Subsemnata Mirela-Adriana Toc , fiica lui Toc Ioan si Toc Emilia, CNP [REDACTED], domiciliata in Timisoara, str. [REDACTED], functionar public la primaria municipiului Timisoara, in calitate de avertizor in interes public, formulez prezentul

DENUNT PENAL

impotriva d-lui primar Dominic Fritz, d-lui Viceprimar Ruben Lațcău și a altor persoane pentru suspiciunea rezonabila de abuz in serviciu , care se fac vinovati de faptele descrise mai jos .

În perioada iunie-august 2022 s-au realizat lucrări la strada Gheorghe Lazăr din Municipiul Timișoara pe tronsonul cuprins între Calea Circumvalațiunii și Bv. Cetății, fără autorizație de construire așa cum prevede legislația în domeniul construcțiilor.

Pe acest tronson, prospectul str Gheorghe Lazar înainte de modernizare era format din 4 benzi de circulație, trotuare și piste de biciclete care erau realizate pe trotuar.

Prin modernizare s-a desființat spațiul verde și s-a creat un nou prospect al drumului si anume 4 benzi de circulație, staționare, pista de bicicleta pe carosabil. Au fost montate semafoare la intersecția cu str. Timis și str. Teiului, iar stațiile pentru transportul public au fost scoase din alveola și au fost realizate in carosabil pe prima banda de circulație.

Noua pista de bicicleta este amplasată între partea de staționare și trotuar punând in pericol viața bicicliștilor. Orice usa deschisă de pasagerul din dreapta poate fi un pericol pentru biciclisti.

Potrivit art. 2 din OG nr. 43/1997, drumurile sunt căi de comunicație terestră special amenajate pentru circulația vehiculelor și pietonilor. Fac parte integrantă din drum: ampriza și zonele de siguranță, suprastructura și infrastructura drumului, podurile, podețele, șanțurile, rigolele, viaductele, pasajele denivelate, zonele de sub pasajele rutiere, tunelurile și alte lucrări de artă, construcțiile de apărare, protecție și consolidare, trotuarele, pistele pentru cicliști, locurile de parcare, oprire și staționare, stațiile de taxare, bretelele de acces, drumurile tehnologice amenajate pentru întreținerea autostrăzilor, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, sistemele inteligente de transport și instalațiile aferente, spațiile de serviciu sau control, spațiile cuprinse în triunghiul de vizibilitate din intersecții, spațiile cuprinse între autostradă și/sau drum și bretelele de acces, sistemele pentru protecția mediului, terenurile și plantațiile din zona drumului și perdelele de protecție, mai puțin zonele de protecție.

Art. 3 alin. (1) din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat Hotărârea nr. 1.391/2006 administratorul drumului public este obligat să asigure viabilitatea acestuia. Conform art.2 pct. 1 din același act normativ, viabilitatea drumului este definită ca fiind starea tehnica corespunzătoare a părții carosabile, constând în practicabilitatea permanentă a acesteia potrivit reglementărilor specifice sectorului de drum, lipsa obstacolelor și existența amenajărilor rutiere și a mijloacelor de semnalizare, care să asigure fluenta și siguranța circulației.

Potrivit Legii nr. 50/1991, autorizația de construcție se eliberează pentru anumite tipuri de construcții, dintre care amintim:

- lucrări de construire, reconstruire, consolidare, modificare, extindere, schimbare de destinație sau de reparare a construcțiilor de orice fel, precum și a instalațiilor aferente acestora;
- lucrări de construire, reconstruire, extindere, reparare, consolidare, protejare, restaurare, conservare a clădirilor declarate ca fiind monumente istorice;

• lucrări, amenajări și construcții cu caracter provizoriu, de tipul chioșcuri, tonete, cabine, panouri de afișaj, firme și reclame, copertine, pergole, necesare în vederea organizării executării lucrărilor de bază, dacă nu au fost autorizate odată cu principala construcție în jurul cărora sunt amplasate.

Din adresa cu nr.CDE2022-000943/23.06.2022, atasata, semnata de presedintele comisiei de circulatie-domnul Ruben Latcau si de secretarul comisiei-domnul Ioan Ganciov rezulta ca a fost avizata favorabil modificarea semnalizarii si a marcajului rutier pe str. Gheorghe Lazar pentru „Lucrari de intretinere str. Gheorghe Lazar , tronsonul cuprins intre calea Circumvalatiunii si B-dul Cetatii.

În conformitate cu prevederile art. 341 alin. (1) din Codul penal, efectuarea unor lucrări de construire, modificare, modernizare sau reabilitare a drumului public ori de amenajare a accesului rutier la drumul public, fără autorizație de construcție eliberată în condițiile legii ori cu încălcarea condițiilor stabilite în autorizație, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani sau cu amendă.

În mass-media au aparut diverse articole cu privire la faptul că str. Gheorghe Lazăr a fost modernizată

(<https://expressdebanat.ro/circulatia-pe-o-strada-importanta-din-timisoara-regandita-dupa-modernizare-pistele-vor-fi-mutate-pe-carosabil/>, <https://renasterea.ro/strada-gheorghe-lazar-se-modernizeaza/>, <https://www.pressalert.ro/2022/06/o-noua-fata-pentru-strada-gheorghe-lazar-din-timisoara-schimbarile-anuntate-de-primarie/>).

Domnul primar Dominic Fritz a declarat public faptul ca: „ Lucrăm pe str. Gh. Lazăr.

Reamenajăm spațiul pentru ca toți utilizatorii drumului să se deplaseze în siguranță.

Strada Gheorghe Lazăr este unul din principalele culoare de mobilitate din Timișoara, care face legătura între centrul orașului și zona periurbană. Aici facem una dintre primele piste de bicicletă care nu sunt simple linii trase pe trotuar, ci relocăm pista complet pe carosabil, cu delimitare necesară și măsuri de siguranță pentru bicicliști.

Pista actuală este improprie, cu suișuri și coborâșuri abrupte care pun în pericol și bicicliștii și pietonii. Introducem și măsuri de siguranță pentru pietoni prin amenajarea de treceri supraînălțate. De asemenea, vom avea două benzi de circulație pe ambele sensuri de mers, nu doar pe sensul de mers spre centru.

Pe acest segment au lucrat până acum echipele care țin de investiția Aquatim de modernizare a rețelei de apă-canal și, de săptămâna aceasta, au început să lucreze cei de la SDM.

În cele două randări puteți vedea intervențiile asupra tramei stradale:

1) Trecerile de pietoni care traversează Gheorghe Lazăr vor deveni treceri semaforizate cu refugiu, semafoarele fiind sincronizate pentru a menține fluidizarea traficului

2) Intrările pe străzile secundare vor avea vizibilitatea îmbunătățită și vor avea puncte de așteptare bine delimitate.

3) Trecerile de pietoni pe străzile secundare vor fi supraînălțate la nivel cu trotuarul, pentru a permite traversarea în siguranță pentru pietoni și bicicliști.

4) Pista de bicicletă va fi trecută la nivelul carosabilului, cu zonă de protecție și bolarzi.

5) Trotuarul ridicat la baza clădirilor va fi rezervat strict pentru pietoni, oferind mai mult spațiu acestora și funcțiilor comerciale.

6) Locurile de parcare oblice vor fi înlocuite cu locuri de parcare în paralel, eliberând o bandă de mers pe toată lungimea bulevardului.

7) Porțiunile de stradă, care nu au amenajate locuri de parcare, vor fi introduse în circuitul Timpark, oferind în total 64 de locuri de parcare și 3 locuri de aprovizionare.

<https://www.facebook.com/100044564763784/posts/lucram-pe-str-gh-lazar-reamenajam-spatiul-pentru-ca-toți-utilizatorii-drumului-s/565059568322864/>.

Primăria Municipiului Timișoara, pe site-ul său oficial a anunțat în data de 16 august 2022 :
..., „Alte străzi/artere în lucru: ...str. Gheorghe Lazar – o intervenție mai extinsă de relocare a pistei de bicicletă de pe trotuar pe carosabil, cu măsuri de siguranță incluse, introducerea unei benzi spre ieșirea din oraș și înălțarea trecerilor de pietoni de la intrările pe strada principală,, ori, **REGLEMENTARE TEHNICĂ** din 18 august 2022 "Regulament privind recepția lucrărilor de întreținere drumuri și poduri - indicativ AND 514-2022", prevede:

Art.10

Lucrări de întreținere: totalitatea activităților de intervenție ce se execută în tot timpul anului, determinate de uzura sau degradarea normală a drumurilor de interes național și instalațiilor aferente în condiții normale de exploatare ori de acțiunea agenților de mediu, activități ce au ca scop asigurarea condițiilor tehnice necesare desfășurării circulației rutiere în siguranță, precum și menținerea patrimoniului public în stare permanentă de curățenie și aspect estetic corespunzător, care nu necesită expertiză tehnică, nu modifică și nu afectează structura de rezistență și/sau aspectul arhitectural al construcției, nu intervin asupra caracteristicilor inițiale ale acesteia din punctul de vedere al cerințelor fundamentale aplicabile, nu măresc valoarea construcției și se execută fără autorizație de construire.,,

Având în vedere cele mai sus menționate vă rog să luați măsurile care se impun împotriva persoanelor care se fac vinovate de realizarea lucrărilor fără a avea autorizație de construire așa cum prevede legislația în vigoare.

Mirela-Adriana Toc

11.10.2022

Joe M